

Arbetet 1978-05-12

Allra första båtfälttävlan

- Gammal dröm i uppfyllelse

Av CURT CARLSSON

GÖTEBORG: - Det här var verkligen intressant. Hoppas det återkommer. Det är inte varje dag man är på sjön i tjänsten. Man glömmer så lätt vad man en gång lärt sig.

- Men jag undrar om vi inte sköt bort oss i alla fall ...

Omdöme och synpunkter från löjtnant Björn Widell, Befälsskolan vid KA 4 i Göteborg.

I går deltog han i kustartilleriets första båtfälttävlan någonsin, en tävling för tremannalag som fick skjuta, navigera till sjöss, springa ett terräng lopp och göra ett teoretiskt prov. Tävlingen ägde rum i Göteborgs skärgård.

Bredvid Björn Widell ombord på KA 4:s kustbevakningsbåt står idékläckaren till tävlingen överste Lars Ahlström, chef för KA4.

DRÖM

Lars Ahlström säger:

- En gammal dröm har gått i uppfyllelse. Jag har sagt mig själv att den dag jag blir regementschef då ska jag arrangera en sådan här tävling. Nästa steg blir att lägga tävlingen nattetid.

- KA 4 är ett skärgårdsregemente och då ska också vem som helst av den fast anställda personalen kunna sköta våra båtar och hitta i skärgården.

FRISKA UPP

Och överfurir Kjell Nilsson, som ingick i ett av Radarskolans lag, sa efter den inledande skjutningen på Styrso i går:

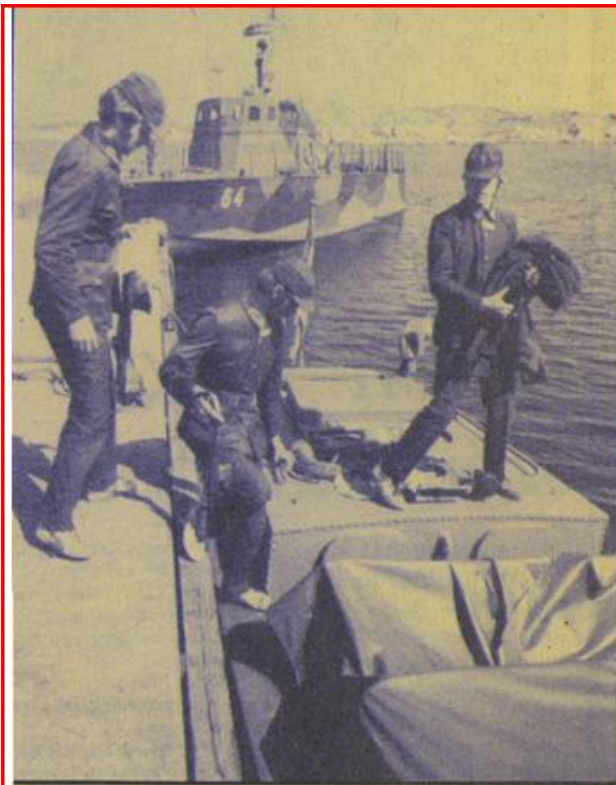
- Det gäller ju då och då att kunna ta sig mellan öarna i tjänsten. Det vanliga är att man sitter som passagerare. I dag har vi själva fått friska upp kunskaperna och tagit ansvar. Dessutom är det stimulerande med en tävling.

Överste Ahlström säger att det väsentliga med tävlingen inte är själva tävlandet, även om det kan vara stimulerande, utan att regementsledningen i

kontrollerade former får se hur skickliga lagen är, hur de hanterar båtarna till sjöss. - Det är litet av ett experiment.

Intresset för tävlingen var väl inte överväldigande. Det var trögt, men jag tycker det är viktigt att vi på KA 4 får lära oss att "spela på hemmaplan" i den här tävlingsformen, säger han.

K-PIST



- Kasta loss - så börjar vi! Fanjunkare Kent Green (på land), överfurir Kjell Nilsson och furir Lars Karlsson har just inlett kustartilleriets första båtfälttävlan någonsin. Nu ska man ut och angöra bryggor, leta efter bokstavsförsedda bojar och utföra positionsbestämning. (Foto: Jan-Erik Jonasson)

Tävlingen började på Styrso med fältskjutning med k-pist. Där ska laget under 30 sek skjuta 12 skott per man på särskilda markeringstavlor.

Kjell Nilsson och hans kamrater fanjunkare Kent Green och furir Lars Karlsson vid Radarskolan var inte nöjda med sin insats.

- Vi fick åtta träff på tre figurer, men skriv inget om det, sa man och skrattade.

Varje missad figur gav fem poäng i straff och varje bom en straffpoäng.

För det här laget blev det 71 i poängbelastning, vilket kan jämföras med Björn Widell, löjtnant Bengt Delang och överfurir Markus Sjöström, Befälsskolan, som noterade tolv träffar på tio figurer. Det gav 34 straffpoäng - och ändå tyckte Björn Widell att man skjutit bort sig,

TA TID

Efter skjutningen började man ta tid på lagen, Radarskolans lag med Nilsson, Green och Karlsson går ombord på Ka 4:s grupplandstigningsbåtar som gör 7 - 8 knop,

I samma ögonblick börjar tidtagningen. Man har en idealtid på två timmar för hela tävlingen.

Nu ska laget från Radarskolan angöra bryggor vid Måholmen, Donsö och Käsö. Man betygsätter i skalan bra (0 straffpoäng) mindre bra (5 poäng) och dåligt (10 poäng), allt beroende på hur skickligt man angör bryggan.

UTLÄSA

Mellan bryggorna finns små bokstavsförsedda bojar utlagda. Det gäller för lagen att följa den av tävlingsledningen utstakade kursen, stryka intill bojarna, utläsa bokstaven, anteckna den och köra vidare. Missar man en boj betyder det 25 straffpoäng.

Och i gattet mellan Knarrholmen och Förö har man placerat en större boj, som vanligen används som rundningsmärke vid seglingstävlingar.

Här ser vi ett lag som ligger runt bojen och försöker bestämma position. Vi följer tävlingen i kustbevakningsbåten och kapten Georg Gustavsson, navigationslärare vid KA 4, som visar hur man det går till. Han anger snart den rätta positionen på sjökartan.

Straffpoängen kan bli fem, tio eller 20 poäng. Georg Gustavsson tror inte det här momentet ska stöta på några större svårigheter, men man vet aldrig.

ANGÖRA

Vid Måholmen ser vi Radarskolelaget angöra en brygga. Det är Kent Green som styr. Nu gäller det att komma snyggt intill bryggan, backa vackert och lägga fast.

- Där kom han nog för långt bakåt, betygsätter Georg Gustavsson, jag skulle nog vilja ge laget fem i straffpoäng.

- Men det är inte jag som dömer, skyndar han sig att tillägga.

I land på Käsö, den gamla karantänön, genomgår laget ett teoretiskt prov och avslutar tävlingen med att springa två kilometer i terräng.

Klarar man sträckan under elva minuter med vapen på ryggen men med träningsskor, så blir det inga straffpoäng. Annars lägger man till en poäng per tolfte sekunder - dock högst 20 straffpoäng.

Björn Widell, befälsskolan, säger:

- - Vi siktar in oss på att springa precis vad vi behövde. Och så missade vi idealtiden med sex sekunder och fick straffpoäng ...

Tävlingarna slutade med två segrare, Regementsstabens lag med kaptenerna Bengt Lundberg, Bert Isaksson och Gunnar Strandberg fick 45 poäng och det fick också andra batteriets lag med sergeant Per-Olof Linde, överfurir Olof Svensson och överfurir Ulf Utgård.