

Arb 1979-03-17

KA 4 räddas – blir en del av militär enhet

GÖTEBORG: KA 4 i Göteborg räddas för framtiden.

Men regementet upphör som självständig enhet. Istället slås KA 4 ihop med Väst kustens örlogsbas och Göteborgs kustartilleriförsvar med Göteborgs och Bohus försvarsområde och bildar en ny militär myndighet.

70 verkstadsjobb flyttar från Nya Varvet i Göteborg till Karlskronavarvet.

Det är en del av innehållet i regeringens förslag om vissa organisationsfrågor inom försvaret.

Förslaget att flytta de 70 verkstadsjobben kritiseras häftigt i en socialdemokratisk riksdagsmotion.

BILLIGARE

— Regeringen kan inte visa att det blir billigare att flytta dessa underhållsarbeten från Göteborg till Karlskrona, säger Jan Bergqvist (s) som tillsammans med göteborgskollegan Boris Håvik och Karl-Erik Svartberg, Partille, skrivit motionen.

Regeringen föreslår vidare i sin proposition att den nya myndighetens i Göteborg stabs- och förvaltningsorganisation jämte KA 4 lokaliseras till Käringsberget och delar av dess förvaltning till Nya Varvet.

FÖRBAND

Baskompaniet Gullmarn, helikopterförbandet och västra värnpliktskontoret får ligga kvar där de finns i dag.

Vidare föreslår regeringen att Västmanlands flygflottilj F 1 i Västerås läggs ned den 1 juli 1983.

Försvarets fredsorganisations-utredning (FFU) var inne på en annan linje när det gällde sammanslagningarna av myndigheten i Göteborg.

FFU ville att örlogsbasen slogs samman med Göteborgs kustartilleriförsvar med Göteborgs och Bohus försvarsområde. Medan KA 4 även i fortsättningen skulle förbli en självständig myndighet.

FLOTTAN

Regeringen vill att chefen för den nya myndigheten i Göteborg ska tillhöra flottan eller kustartilleriet.

Vad beträffar beslutet att flytta fartygsunderhållet från Nya Varvet till Karlskrona säger regeringen ordagrant:

— Av ekonomiska skäl är det nödvändigt att snabbt anpassa underhållsorganisationen till den minskade krigsorganisationen på västkusten. Det är detta resonemang de socialdemokratiska riksdagsledamöterna kritiserar.

De hävdar att driftskostnaderna vid Nya Varvet är betydligt lägre än vid både Muskö, som också kan bli aktuellt, samt vid Karlskronavarvet.

— Dessutom måste man ta hänsyn till de extrakostnader som uppstår om fartygsunderhållet måste ske utanför den egna regionen, till exempel ökade bränslekostnader, resekostnader för befäl och värnpliktiga, extra bogseringskostnader och provturskostnader.

Dessa extrakostnader kan uppgå till cirka en halv miljon kronor varje år, sägs det i den socialdemokratiska motionen.